



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра правовых и гуманитарных наук

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине **Правовое регулирование в сфере наземного транспорта и
авиатранспорта**
(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения
безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Форма обучения очная, заочная
(очная, очно-заочная, заочная)

Воронеж
2024

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными в ОПОП индикаторами достижения компетенций

Таблица 1

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ПК-1 Способен участвовать в разработке нормативных правовых актов и правильно применять правовые нормы российского законодательства на транспорте</p>	Индикатор ПК-1.1	<p>Знать средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации Уметь применять средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации Владеть навыками применения средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации</p>
	<p>Выбор средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации</p>	Индикатор ПК-1.2
	<p>Применение норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта</p>	<p>Знать нормы российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта Уметь применять нормы российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта Владеть навыками применения норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта</p>
	<p>Индикатор ПК-1.3 Разработка и анализ юрис-</p>	<p>Знать правила разработки и анализа юрисдикционных</p>

	дикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ	компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ Уметь разрабатывать и анализировать юрисдикционные компетенции по вопросам транспортного законодательства РФ Владеть навыками разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ
--	--	---

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства
1.	История становления и развития транспортного законодательства и транспортного права	ПК-1.1	опрос; реферат; тестирование; зачет; экзамен; курсовая работа.
2.	Понятие предмет и метод транспортного права	ПК-1.1	опрос; реферат; тестирование; зачет; экзамен; курсовая работа.
3.	Система, источники и принципы транспортного права	ПК-1.1	опрос; реферат; тестирование; зачет; экзамен; курсовая работа.
4.	Международно-правовые аспекты транспортного права	ПК-1.1	опрос; реферат; тестирование; зачет; экзамен; курсовая работа.
5.	Виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью в сфере наземного и авиационного транспорта	ПК-1.1	опрос; реферат; тестирование;

			зачет; экзамен; курсовая работа.
6.	Транспортные правоотношения в сфере наземного и авиационного транспорта	ПК-1.1 ПК-1.2	опрос; реферат; тестирование; зачет; экзамен; курсовая работа.
7.	Система транспортных договоров в сфере наземного и авиационного транспорта	ПК-1.1 ПК-1.2	опрос; реферат; тестирование; зачет; экзамен; курсовая работа.
8.	Договор о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	опрос; реферат; тестирование; зачет; экзамен; курсовая работа.
9.	Договор о подаче транспортных средств под загрузку и о предъявлении груза к перевозке	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	опрос; реферат; тестирование; зачет; экзамен; курсовая работа.
10.	Договор об организации перевозки груза наземным и авиационным транспортом	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	опрос; реферат; тестирование; решение ситуационных задач; зачет; экзамен; курсовая работа.
11.	Договор перевозки груза наземным и авиационным транспортом	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	опрос; реферат; тестирование; решение ситуационных задач; зачет; экзамен; курсовая работа.
12.	Договор перевозки порожнего вагона	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	опрос; реферат; тестирование; зачет; экзамен; курсовая работа.
13.	Договор, регулирующий перевозку груза в прямом и смешанном сообщении	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	опрос; реферат; тестирование;

			зачет; экзамен; курсовая работа.
14.	Договор фрахтования	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	опрос; реферат; тестирование; экзамен; курсовая работа.
15.	Договор перевозки пассажира	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	опрос; реферат; тестирование; решение ситуационных задач; экзамен; курсовая работа.
16.	Договор буксировки	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	опрос; реферат; тестирование; экзамен; курсовая работа.
17.	Договор транспортной экспедиции	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	опрос; реферат; тестирование; решение ситуационных задач; экзамен; курсовая работа.
18.	Соглашение между транспортными организациями	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	опрос; реферат; тестирование; экзамен; курсовая работа.
19.	Соглашение между владельцами транспортных инфраструктур	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	опрос; реферат; тестирование; экзамен; курсовая работа.
20.	Договор на оказание услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	опрос; реферат; тестирование; экзамен; курсовая работа.
21.	Правовая ответственность за нарушения в сфере наземного и авиационного транспорта	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	опрос; реферат; тестирование; решение ситуационных задач; экзамен; курсовая работа.

Таблица 3

Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	Не зачтено	Зачтено			
ПК-1.1 Знать средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	Отсутствие или фрагментарные представления об основных средствах и методах защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	Неполные представления об основных средствах и методах защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления об основных средствах и методах защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	Сформированные систематические представления об основных средствах и методах защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	тестирование; реферат; решение ситуационных задач; опрос; курсовая работа; зачет; экзамен.
ПК-1.1 Уметь применять средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	Отсутствие умений или фрагментарные умения применять средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения применять средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	Отсутствие умений или фрагментарные умения применять средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	тестирование; реферат; решение ситуационных задач; опрос; курсовая работа; зачет; экзамен.
ПК-1.1 Владеть навыками применения средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	Отсутствие владения или фрагментарные навыки применения средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения навыками применения средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками применения средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	Сформированные владения навыками применения средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	реферат; решение ситуационных задач; опрос; курсовая работа; зачет; экзамен.
ПК-1.2	Отсутствие или	Неполные пред-	Сформированные,	Сформирован-	тестирование;

ми разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ	фрагментарные владения навыками разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ	но не систематизированные владения навыками разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ	содержащие отдельные пробелы владения навыками разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ	дения навыками разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ	туационных задач; опрос; курсовая работа; зачет; экзамен.
--	---	---	--	--	---

3. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Текущий контроль по дисциплине «Правовое регулирование в сфере наземного транспорта и авиатранспорта» проводится в форме устного опроса.

Перечень тем для устного опроса:

1. История становления и развития транспортного законодательства и транспортного права.
2. Понятие предмет и метод транспортного права.
3. Система, источники и принципы транспортного права.
4. Международно-правовые аспекты транспортного права.
5. Виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью в сфере наземного и авиационного транспорта.
6. Транспортные правоотношения в сфере наземного и авиационного транспорта.
7. Система транспортных договоров в сфере наземного и авиационного транспорта.
8. Договор о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
9. Договор о подаче транспортных средств под загрузку и о предъявлении груза к перевозке.
10. Договор об организации перевозки груза наземным и авиационным транспортом.
11. Договор перевозки груза наземным и авиационным транспортом.
12. Договор перевозки порожнего вагона.
13. Договор, регулирующий перевозку груза в прямом и смешанном сообщении.
14. Договор фрахтования.
15. Договор перевозки пассажира.
16. Договор буксировки.
17. Договор транспортной экспедиции.
18. Соглашение между транспортными организациями.
19. Соглашение между владельцами транспортных инфраструктур.
20. Договор на оказание услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава.

21. Правовая ответственность за нарушения в сфере наземного и авиационного транспорта.

Таблица 4

Критерии оценивания

№ п/п	Критерии оценивания	Результат
1	Обучаемый не смог ответить на поставленные вопросы	не зачтено
2	Обучаемый верно ответил на поставленные вопросы	зачтено

Тестирование

ТЕСТ 1

Тема 1-21.

1. Транспортное право в системе права является:
 - а) подотраслью гражданского права;
 - б) самостоятельным правовым институтом;
 - в) самостоятельной отраслью;
 - г) подотраслью хозяйственного права;
 - д) подотраслью административного права.
2. Единую транспортную систему составляют:
 - а) транспорт общего пользования;
 - б) ведомственный транспорт;
 - в) военный транспорт;
 - г) космические объекты;
 - д) трубопроводный транспорт.
3. Государственное управление в сфере транспорта должно обеспечивать:
 - а) безопасное функционирование транспорта;
 - б) лицензирование отдельных видов деятельности в сфере транспорта;
 - в) приоритетное развитие важнейших стратегических видов транспорта;
 - г) преимущественную защиту транспортных предприятий;
 - д) соблюдение тарифов на перевозки на всех видах транспорта.
4. К целям государственного регулирования в сфере транспорта относятся:
 - а) координация работы всех видов транспорта;
 - б) создание необходимых условий для развития государственного транспортного сектора;
 - в) проведения эффективной налоговой политики на транспорте;
 - г) обеспечение приоритетного развития видов транспорта, имеющих важное стратегическое значение;
 - д) лицензирования отдельных видов деятельности в сфере транспорта.
5. В систему государственного управления транспортом входят:
 - а) Министерство транспорта и связи России;
 - б) Управление по государственной политике в сфере транспорта;
 - в) ГИБДД.
6. В систему государственного управления транспортом входят:

- а) Управление по государственной политике в сфере транспорта;
- б) Министерство автомобильного транспорта;
- в) Министерство транспорта и связи;

7. Вмешательство в хозяйственную деятельность предприятий транспорта местными органами власти и самоуправления:

- а) допускается;
- б) не допускается кроме случаев, предусмотренных законодательством;
- в) допускается по согласованию с Министерством транспорта;
- г) не допускается;
- д) допускается только по решению суда.

8. Государственное регулирование в сфере транспорта осуществляют:

- а) Министерство автомобильного транспорта;
- б) Государственная администрация железнодорожного транспорта;
- в) Комитет по транспортной политике при КМУ;
- г) Министерство транспорта и связи.

9. Не подлежит лицензированию:

- а) осуществление предоставления транспортных услуг собственным транспортом;
- б) осуществление перевозок своей продукции собственным транспортом;
- в) осуществление перевозок на территории предприятия;
- г) деятельность по перевозке грузов транспортом общественного пользования;
- д) деятельность по строительству транспортных систем.

10. Лицензии на осуществление транспортной деятельности выдаются:

- а) соответствующими органами местного самоуправления;
- б) Министерством транспорта;
- в) Экспертно-апелляционным советом;
- г) Лицензионной палатой;
- д) Министерством транспорта.

11. Лицензионные условия осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов каждым видом транспорта включают:

- а) эксплуатационные требования;
- б) квалификационные требования;
- в) организационные требования;
- г) производственные требования;
- д) технические требования.

12. Транспорт в сфере общественного производства выполняет следующие функции:

- а) перемещение товаров;
- б) производство товаров;
- в) обеспечение связи между производством и потреблением товаров;
- г) привлечение дополнительного капитала;
- д) обеспечение мобильности материальных ресурсов.

13. Разовый договор перевозки груза считается заключенным с момента:

- а) принятия перевозчиком груза к перевозке;
- б) предоставления груза к перевозке;
- в) подписания его сторонами;
- г) принятия перевозчиком заявки от отправителя;
- д) достижения согласия по всем существенным условиям.

14. Заключение договора перевозки груза подтверждается:

- а) составлением коммерческого акта;
- б) выдачей грузовой квитанции;
- в) регистрацией договора в журнале учета принятого к перевозке груза;
- г) составлением акта общей формы;
- д) составлением перевозочного документа.

15. Перевозочным документом является:

- а) коммерческий акт;
- б) товарно-транспортная накладная;
- в) договор перевозки;
- г) акт общей формы;
- д) грузовая квитанция.

16. Договор перевозки груза считается заключенным с момента: 1. Подачи грузоотправителем заявки на перевозку груза. 2. Сдачи груза для перевозки транспортной организации. 3. Согласования поданной заявки на перевозку груза. 4. Достижения соглашения по всем существенным условиям.

17. К какому договору относится данное определение: «Одна сторона обязуется предоставить другой стороне за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа»? 1. Договор транспортной экспедиции. 2. Договор аренды. 3. Договор безвозмездного пользования имуществом. 4. Договор фрахтования.

18. Укажите, какой из перечисленных признаков характеризует перевозку в прямом смешанном сообщении: 1. Перевозку осуществляет одна транспортная организация. 2. Перевозка осуществляется одним видом транспорта. 3. Перевозка осуществляется разными видами транспорта. 4. Перевозка по территории нескольких субъектов РФ.

19. Каким признаком характеризуется договор перевозки транспортом общего пользования? 1. Провозка осуществляется коммерческой организацией. 2. Перевозки осуществляются по обращению любого субъекта. 3. Составление на перевозку одного транспортного документа. 4. Перевозки осуществляются в черте населенного пункта.

20. Укажите период времени, в течение которого перевозчик несет ответственность за несохранность груза: 1. Отправление транспорта – прибытие в пункт назначения. 2. Принятие груза – составление коммерческого акта. 3. Принятие груза – выдача груза грузополучателю. 4. Принятие груза – прибытие в пункт назначения.

21. В какой срок необходимо уведомить противоположную сторону об одностороннем отказе от исполнения договора транспортной экспедиции? 1. В

тридцатидневный срок. 2. Односторонний отказ от исполнения договора невозможен. 3. В разумный срок. 4. В семидневный срок.

22. В какие сроки на железнодорожном транспорте перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибывших в его адрес грузах?: 1. Немедленно по прибытии грузов на станцию назначения. 2. Перевозчик освобожден от обязанности уведомлять грузоотправителя. 3. В течение 12 часов с момента прибытия. 4. Не позднее 12 часов следующего дня.

23. В каком случае грузополучатель на железнодорожном транспорте вправе отказаться от принятия грузов?: 1. Исключена возможность использования грузов по назначению. 2. Прибытие груза, который грузополучатель не заказывал. 3. Прибытие груза по истечении срока доставки. 4. Расторжение договора между грузоотправителем и грузополучателем.

24. Для удостоверения, какого обстоятельства не требуется составления коммерческого акта на железнодорожном транспорте?: 1. Возвращение перевозчику похищенного груза. 2. Обнаружение груза без перевозочных документов. 3. Просрочка в доставке груза. 4. Несоответствие фактической массы – перевозочным документам

25. В чьей собственности могут находиться суда с ядерными энергетическими установками?: 1. Граждан и юридических лиц. 2. Российской Федерации. 3. Субъектов Российской Федерации. 4. Всех вышеперечисленных субъектов.

26. На какой максимальный срок может быть заключен договор доверительного управления судном на морском транспорте?: 1. Не более трех лет. 2. Ограничения по сроку не установлены. 3. Не более пяти лет. 4. В доверительное управление суда не передаются.

27. Право плавания под Государственным флагом Российской Федерации морское судно приобретает с момента: 1. Завершения его строительства и спуска на воду. 2. Заключения договора купли–продажи иностранного судна. 3. Регистрации в реестре судов Российской Федерации. 4. Исключения из реестра судов иностранного государства.

28. На внутреннем водном транспорте собственник затонувшего имущества, случайно поднятого в пределах внутренних водных путей при осуществлении операций, связанных с судоходством, выплачивает вознаграждение лицу, осуществившему такой подъем, в размере: 1. Одной трети стоимости имущества. 2. Одной второй стоимости имущества. 3. Фактической стоимости имущества. 4. Вознаграждение не выплачивается.

29. В соответствии с законодательством, действующим на внутреннем водном транспорте, не относятся к общей аварии убытки, причиненные вследствие следующих действий: 1. Заход судна в порт вследствие ледохода. 2. Намеренное затопление горящего судна. 3. Намеренное выбрасывание тонущего судна на берег. 4. Столкновение с водным препятствием.

30. На внутреннем водном транспорте иски по требованиям, возникающим в связи со столкновением судов и с осуществлением спасательной операции, могут быть предъявлены: 1. В течение шести месяцев. 2. В течение одного года. 3. В течение двух лет. 4. В течение трех лет.

31. В каком документе на внутреннем водном и морском транспорте содержатся расчеты по распределению общей аварии?: 1. Коммерческий акт. 2. Диспаша. 3. Претензия. 4. Акт общей формы.

32. В течение, какого срока со дня прибытия воздушного судна в аэропорт пункта назначения при осуществлении международных воздушных перевозок к перевозчику может быть предъявлена претензия в случае утраты багажа, груза или почты?: 1. В течение восемнадцати месяцев. 2. В течение шести месяцев. 3. В течение двадцати одного дня. 4. В течение четырнадцати дней.

33. Каким размером ограничен максимальный предел ответственности перевозчика на воздушном транспорте за утрату, недостачу или повреждение вещей, находящихся при пассажире, в случае невозможности установления их стоимости?: 1. Не более 2 МРОТ за 1 кг. веса. 2. Максимальный предел ответственности перевозчика не ограничен. 3. Не более 5 МРОТ. 4. Не более 10 МРОТ.

34. Автомобильные перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 километров включительно, относятся: 1. К городским перевозкам. 2. К пригородным перевозкам. 3. К междугородным перевозкам. 4. К международным перевозкам.

54. По истечении, какого срока со дня приема груза к перевозке грузоотправитель и грузополучатель при городской и пригородной автомобильной перевозке вправе считать груз утраченным, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию?: 1. По истечении срока доставки. 2. По истечении 10 дней. 3. По истечении 30 дней. 4. По истечении 4–х месяцев.

Таблица 5

Критерии и шкала оценивания выполнения тестирования

№ п/п	Процент правильно выполненных заданий	Оценка
1.	90-100%	«5» (отлично)
2.	80-89%	«4» (хорошо)
3.	60-79%	«3» (удовлетворительно)
4.	60% и менее	«2» (неудовлетворительно)

Подготовка реферата

Текущий контроль по дисциплине «Правовое регулирование в сфере наземного транспорта и авиатранспорта» проводится в форме выполнения реферата по следующим темам:

1. Транспортные документы, сопутствующие оформлению договора.
2. Договор перевозки отдельной партии груза на разных видах транспорта.
3. Основные нормативные акты, регулирующие деятельность ж/д транспорта.
4. Организация перевозок грузов.
5. Основания прекращения договора перевозки груза.
6. Виды транспортных перевозок и их краткая характеристика.

7. Источники правового регулирования транспортных перевозок.
8. Основания освобождения от ответственности за неподачу транспортных средств.
9. Организационные предпосылки для заключения договоров перевозки грузов.
10. Договор фрахтования (чартер) как один из видов транспортных обязательств.
11. Права, обязанности перевозчика и отправителя грузов.
12. Документы, оформляемые при перевозке грузов.
13. Ответственность железной дороги за утрату и повреждение перевозимого груза.
14. Возмещение морального вреда отправителю груза в связи с его утратой перевозчиком.
15. Претензионный порядок при возмещении вреда в случае утраты груза перевозчиком.
16. Договор перевозки багажа (краткая характеристика).
17. Права и обязанности сторон по договору перевозки пассажира.
18. Договор буксировки (содержание договора, ответственность сторон по договору).
19. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов.
20. Судебный порядок разрешения споров, возникающих из договоров перевозки.
21. Договор транспортной экспедиции.
22. Основания для заключения договора перевозки.
23. Субъекты сторон по договору транспортной экспедиции.
24. Чартер как договор перевозки груза.
25. Подведомственность споров, возникающих из договоров перевозки.
26. Порядок и форма заключения договора транспортной экспедиции.
27. Права и обязанности клиента по договору перевозки груза.
28. Система транспортного права.
29. Ненадлежащее исполнение договора транспортной экспедиции и правовые последствия.
30. Соотношение договора транспортной экспедиции с иными договорами в сфере транспорта.
31. Понятие, предмет и метод транспортного права.
32. Источники правового регулирования договора транспортной экспедиции.
33. Государственные органы исполнительной власти в сфере транспортной деятельности: функции, полномочия, структура.
34. Срок действия договора транспортной экспедиции.
35. Ответственность владельца автотранспортных средств.

Таблица 6

Показатели, критерии и шкала оценивания реферата

Наименование показателя	Критерии оценки	Максимальное количество баллов	Количество баллов
I. КАЧЕСТВО РЕФЕРАТА			
Соответствие содержания работы заданию, степень раскрытия темы. Обоснованность и доказательность выводов	<ul style="list-style-type: none"> – соответствие содержания теме и плану реферата; – умение работать с литературой, систематизировать и структурировать материал; – умение обобщать, сопоставлять различные точки зрения по рассматриваемому вопросу, аргументировать основные положения и выводы; – уровень владения тематикой и научное значение исследуемого вопроса; – наличие авторской позиции, самостоятельность суждений. 	10	
Грамотность изложения и качество оформления работы	<ul style="list-style-type: none"> – правильное оформление ссылок на используемую литературу; – грамотность и культура изложения; – владение терминологией и понятийным аппаратом проблемы; – соблюдение требований к объему реферата; – отсутствие орфографических и синтаксических ошибок, стилистических погрешностей; – научный стиль изложения. 	5	
Самостоятельность выполнения работы, глубина проработки материала, использование рекомендованной и справочной литературы	<ul style="list-style-type: none"> – степень знакомства автора работы с актуальным состоянием изучаемой проблематики; – полнота цитирования источников, степень использования в работе результатов исследований и установленных научных фактов. – дополнительные знания, использованные при написании работы, которые получены помимо предложенной образовательной программы; – новизна поданного материала и рассмотренной проблемы. 	5	
Общая оценка за выполнение		20	
II. КАЧЕСТВО ДОКЛАДА			
Соответствие содержания доклада содержанию работы		5	
Выделение основной мысли работы		5	
Качество изложения		5	

материала. Правильность и точность речи во время защиты реферата			
Общая оценка за доклад		15	
III. ОЦЕНКА ПРЕЗЕНТАЦИИ			
Дизайн и оформление слайдов		3	
Слайды представлены в логической последовательности		3	
Использование дополнительных эффектов PowerPoint (смена слайдов, звук, графики)		3	
Общая оценка за презентацию		9	
IV. ОТВЕТЫ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ РАБОТЫ			
Вопрос 1		2	
Вопрос 2		2	
Общая оценка за ответы на вопросы		6	
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА ЗА ЗАЩИТУ		50	

Перевод набранных при выполнении реферата баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Case-study

Текущий контроль по дисциплине «Правовое регулирование в сфере наземного транспорта и авиатранспорта» проводится в форме выполнения case-study по темам 10, 11, 15, 17, 21.

1. Хладокомбинат обратился с иском к перевозчику — Управлению Московской железной дороги и к поставщику — мясокомбинату о взыскании с надлежащего ответчика стоимости недостающего мяса. Груз прибыл в исправном вагоне, но без пломбы грузоотправителя. При его вскрытии оказалось, что вагон загружен до полной вместимости, и недостающее количество груза вместиться не могло. Мясо (туши) порезов и других повреждений не имело. Эти обстоятельства были подтверждены экспедитором мясокомбината и отражены в коммерческом акте.

Кто должен нести ответственность за недостачу груза? Изменится ли решение, если вагон, загруженный отправителем, прибыл на станцию назначения в исправном состоянии и за его пломбами?

2. При перевозке полушерстяного полотна из г. Старая Русса в С.-Петербург автомашиной автопредприятия № 5 в пути следования на автомашине возник пожар, в результате которого часть груза погибла, а оставшееся полотно было повреждено. Заявленную претензию, а впоследствии и иск о возмещении стоимости погибшего и поврежденного груза автопредприятие отклонило. Ответчик ссылался на непригодность автомашины для перевозки указанного гру-

за, т.е. ее неисправность в коммерческом отношении, за которую отвечает грузоотправитель. Машина была предоставлена истцу для перевозки оборудования в г. Старая Русса, а не для перевозки полушерстяного полотна, которым была загружена автомашина при обратном ее следовании. Такой груз, как полотно, должен перевозиться в специальной автомашине.

При рассмотрении дела выяснилось, что причиной пожара явилась техническая неисправность автомашины — при скорости движения 60-65 км/час отсоединился карданный вал, который ударил по бензобаку, пробил его, отчего и загорелась автомашина.

Какое решение должен вынести арбитражный суд?

3. Новокузнецкий металлургический завод предъявил к Управлению Западно-Сибирской железной дороги иск о взыскании штрафа за просрочку в доставке груза и убытков — стоимости частично утраченного груза.

Управление железной дороги отклонило требования истца на том основании, что просрочка в доставке груза произошла по причине стихийного характера (заносы, сильные морозы), вследствие чего был перерыв в движении на дороге. Что же касается недоставленного груза, то он не утрачен, а выдан в пути следования Ступинскому заводу металлоизделий, с которым истцу в соответствии со ст. 176 ТУЖД и следует произвести все расчеты. Завод настаивал на удовлетворении своих требований, указывая, что возражения ответчика не могут быть приняты во внимание, так как:

1) груз был принят к перевозке в октябре. Срок его доставки истек также в октябре, а в указанный период никаких явлений стихийного характера, из-за которых был бы перерыв в движении на железной дороге, не было. Морозы и метели имели место в ноябре, в конце которого и был доставлен груз;

2) дорога не представила доказательств переадресовки груза, поэтому она должна нести ответственность за утрату груза.

Подлежит ли требование завода удовлетворению?

4. Скворцов приобрел в г. Архангельске мебельный гарнитур и в фабричной упаковке отправил его по железнодорожной накладной в г. Санкт-Петербург, получив на руки грузовую квитанцию. Придя за получением груза, Скворцов обнаружил, что обрешетка гарнитура повреждена, стекла серванта разбиты, его стенки потертые, а из 6 стульев недостает двух. Скворцов от получения гарнитура отказался и потребовал возместить его стоимость.

Управление Октябрьской железной дороги отказало в удовлетворении требований Скворцова, указав в ответе, что груз прибыл в исправном вагоне, за исправными пломбами станции отправления г. Архангельска, к которой ему и следует обратиться со своей претензией.

Скворцов предъявил иск к Управлению Октябрьской железной дороги о взыскании стоимости гарнитура.

Подлежит ли иск Скворцова удовлетворению? Если да, то в каком размере? Каков порядок предъявления требований к железной дороге, вытекающих из несохранности перевозимых грузов?

5. Пассажир Мухин опоздал на поезд на 30 минут. Обратившись в кассу железнодорожного вокзала, он потребовал возврата стоимости билета в полном

размере, пояснив, что опоздал на поезд ввиду задержки движения пригородных поездов, и, следовательно, нет его вины, а есть вина железной дороги. Кассир отказал в удовлетворении требования Мухина.

Подлежит ли требование Мухина удовлетворению? Решите задачу также в варианте для воздушного и автомобильного транспорта. Изменится ли решение, если Мухин потребовал возврата стоимости билета через 2 дня после отхода поезда, представив справку, что эти дни он находился в больнице по поводу сердечного приступа?

6. Седов купил билет в плацкартный вагон поезда С.-Петербург — Воронеж. Придя в вагон, он обнаружил, что его место занято другим пассажиром, имевшим на руках билет на это же место. Седов попросил проводника освободить его место или предоставить другое. В связи с тем, что все места в вагоне были заняты, проводник предложил Седову пройти в соседний вагон и занять купейное место, уплатив разницу в стоимости билетов, или перейти в общий вагон. Седов занял купейное место, а от оплаты разницы в стоимости билетов отказался.

Кто прав в этом споре? Перечислите права пассажиров в случае непредоставления ему места, указанного в билете.

7. Козлов отправил багаж, объявив его ценностью. При получении прибывшего на станцию назначения багажа было установлено, что вместо отправленных Козловым вещей в упаковке оказались никому не нужные предметы. Это обстоятельство было удостоверено коммерческим актом, составленным на станции назначения. Козлов предъявил к железной дороге иск о взыскании фактической стоимости утраченного багажа, представив товарный чек, согласно которому действительная стоимость утраченных вещей ровно в два раза превышала указанную Козловым ценность багажа.

В каком размере железная дорога отвечает за утрату груза и багажа? Изменится ли решение, если багаж сдан Козловым без объявления ценности? К какой дороге (отправления или назначения) предъявляется требование о возмещении стоимости утраченного груза и багажа?

8. 20 июня завод «Маяк» предъявил иск к Управлению Северной железной дороги о взыскании штрафа за невыполнение принятых заявок на перевозку грузов в феврале и марте и возмещении убытков, понесенных заводом в виде неустойки, уплаченной заводом своим покупателям за просрочку поставки продукции из-за неподачи дорогой вагонов.

Управление дороги выдвинуло следующие возражения по иску:

1) в отношении взыскания штрафа за невыполнение плана перевозок истцом нарушен претензионный порядок. Расчет по причитающимся суммам штрафа был сообщен истцу: за февраль — 6 марта, а за март — 12 апреля. Претензия же истцом была заявлена только 20 мая, т.е. с пропуском установленного срока, в связи с чем она была возвращена истцу без рассмотрения;

2) взыскание остальных сумм не предусмотрено законодательством, так как они представляют собой требования о возмещении убытков, понесенных истцом по своим обязательствам.

Завод настаивал на удовлетворении своих требований, заявляя, что действующее законодательство не устанавливает срок для предъявления претензии, а понесенные им убытки являются следствием невыполнения дорогой принятых заявок на перевозку грузов.

Кто прав в этом споре и как следует решить дело?

9. АО Машстрой (клиент) для исполнения своих обязательств перед кооперативом Профиль, вытекающих из договора поставки, заключило с ООО Экспедиция, профессионально занимающимся экспедиционным обслуживанием (экспедитор). договор транспортной экспедиции, согласно которому экспедитор принял на себя обязательство по организации доставки кооперативу Профиль (покупателю по договору поставки) 20 станков.

Во исполнение договора экспедиции ООО Экспедиция на следующий день заключило договор перевозки 10 станков с ПАО Автотранс и отправило указанные станки кооперативу Профиль. Остальные 10 станков были переданы на краткосрочное хранение товариществу Момент.

В пути следования водитель ПАО Автотранс нарушил правила дорожного движения и был признан виновником дорожно-транспортного происшествия. В результате ДТП перевозимые станки были повреждены до такой степени, что не подлежали восстановлению.

На складе товарищества Момент, на котором хранились оставшиеся 10 станков, возник пожар, уничтоживший все станки.

Кооператив Профиль (покупатель станков) предъявил иск в арбитражный суд к АО Машстрой о взыскании следующих сумм:

- 1) 2 млн. руб., внесённых в качестве 100%-ной предоплаты за 20 станков.
- 2) 3 млн. руб.-убытки, понесённые в связи с неисполнением кооперативом договорных обязательств перед своими контрагентами.

Арбитражный суд иск удовлетворил и взыскал с АО Машстрой в пользу кооператива Профиль 5 млн. руб.

АО Машстрой предъявил иск к ООО Экспедиция о взыскании 5 млн руб., составляющих убытки, вызванные ненадлежащим исполнением экспедитором своих обязательств по договору транспортной экспедиции.

В отзыве на иск экспедитор просил арбитражный суд иски требования отклонить, ссылаясь на отсутствие своей вины.

Решите дело кто прав в этом споре

10. В 2015 году Сидоров заключил договор возмездного оказания услуг с ИП Крутовым на перевозку груза до г. Москвы. В городе Москве на Крутова было совершено разбойное нападение и похищен перевозимый груз. Сидоров обратился в суд с иском о возмещении Крутовым материального ущерба и компенсации морального вреда. Крутов данные требования не признал, ссылаясь на то, что разбойное нападение является действием непреодолимой силы.

Какое решение должен вынести суд?

Измениться ли ситуация если лица, которые совершили разбойное нападение будут задержаны?

11. При посадке в аэропорту Новосибирска трап, по которому пассажиры поднимались в кабину самолета, под тяжестью сгрудившихся пассажиров обрушился. При этом один из пассажиров — М. получил перелом руки, а в дальнейшем был признан инвалидом II группы. В связи со стойкой утратой трудоспособности он предъявил иск к компании «Трансаэро», требуя возместить ему потерю заработка и дополнительные расходы на лечение. Представитель «Трансаэро» искимые требования не признал, считая, что повреждения были получены М. еще до начала рейса, когда самолет не являлся источником повышенной опасности и, следовательно, в этом случае «Трансаэро» мог бы отвечать лишь при наличии своей вины в повреждении здоровья М. Вины же ответчика он не усматривает, так как трап, по которому поднимались пассажиры, был исправен и обрушился лишь в силу превышения допустимого веса поднимающихся по нему пассажиров.

Правильны ли доводы представителя «Трансаэро»?

Таблица 7

Показатели, критерии и шкала оценивания выполнения case-study

Критерии	5	4	3	2
Идентификация ключевых проблем				
Анализ ключевых проблем				
Аргументация предлагаемых вариантов эффективного разрешения выявленных проблем				
Выполнение задания с опорой на изученный материал и дополнительные источники				

Перевод набранных при выполнении кейс-задания баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОГО КОНТРОЛЯ

Итоговой оценкой по дисциплине «Правовое регулирование в сфере наземного транспорта и авиатранспорта» является результат промежуточной аттестации, выставленный с учетом результатов текущего контроля.

При проведении промежуточной аттестации с применением дистанционных технологий *зачет/экзамен* проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. При этом перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Устный опрос

Промежуточная аттестация – **зачет** в форме устного опроса.

Перечень вопросов для устного опроса:

1. Понятие и предмет транспортного права. Источники транспортного права.
2. Понятие системы транспортных договоров.

3. Виды транспорта.
4. Органы госуправления транспортом. Земли транспорта.
5. Понятие и виды источников транспортного права.
6. Обычаи делового оборота.
7. Транспортное законодательство его система и структура.
8. Понятие международного транспортного права.
9. Международные перевозки.
10. Виды международных перевозок.
11. Источники правового регулирования международных перевозок.
12. Организационно-правовая система управления транспортом.
13. Государственное регулирование на транспорте.
14. Основные виды транспорта: железнодорожный, морской, воздушный, речной и автомобильный.
15. Лицензирование транспортной деятельности.
16. Институциональная организация управления транспортом.
17. Обеспечение транспортной безопасности.
18. Обеспечение прав и интересов граждан и юридических лиц в транспортных отношениях. Государственный надзор в области транспорта.
19. Система обеспечения безопасности дорожного движения.
20. Понятие транспортного договора.
21. Виды участников транспортной деятельности.
22. Значение и сфера применения договора о предоставлении услуг по использованию транспортной инфраструктурой.
23. Предмет договора о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
24. Субъектный состав договора о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
25. Форма и порядок заключения договора о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
26. Содержание договора о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
27. Ответственность по договору о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
28. Понятие и порядок заключения договора о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
29. Предмет договора о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
30. Права и обязанности сторон по договору о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
31. Ответственность сторон по договору о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
32. Понятие, предмет и краткая характеристика договора об организации перевозок грузов наземным и авиационным транспортом.
33. Субъектные обязательства по договору об организации перевозок грузов наземным и авиационным транспортом.

34. Виды договора об организации перевозок грузов.
35. Содержание и исполнение договора об организации перевозок грузов.
36. Ответственность по договору.
37. Понятие и виды договоров перевозки.
38. Реальные и консенсуальные договоры.
39. Виды перевозок: местные, прямые, прямые смешанные.
40. Автомобильные перевозки: городские, пригородные, междугородные и международные.
41. Субъекты обязательств по перевозке: грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель, соперевозчик.
42. Особенности договора перевозки грузов.
43. Права и обязанности сторон договора перевозки.
44. Объект обязательств по перевозке грузов.
45. Основания прекращения договора перевозки.
46. Ответственность перевозчика.
47. Понятие и сфера применения договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
48. Предмет договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
49. Форма и порядок заключения договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
50. Права и обязанности сторон договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
51. Ответственность сторон по договору перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.

Таблица 9

Показатели, критерии и шкала оценивания
устных ответов на зачете

Критерии оценивания	Показатели и шкала оценивания	
	зачтено	не зачтено
текущая аттестация	выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме	невыполнение требований по текущей аттестации
полнота и правильность ответа	обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, дает правильное определение основных понятий	обучающийся демонстрирует незнание большей части соответствующего вопроса, излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил
степень осознанности, понимания изученного	демонстрирует понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные	допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл; не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры
языковое оформление ответа	излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка	излагает материал непоследовательно и допускает много ошибок в языковом оформлении излагаемого

Промежуточная аттестация – экзамен в форме устного опроса.

Перечень вопросов для устного опроса:

1. Понятие и предмет транспортного права. Источники транспортного права.
2. Понятие системы транспортных договоров.
3. Виды транспорта.
4. Органы госуправления транспортом. Земли транспорта.
5. Понятие и виды источников транспортного права.
6. Обычаи делового оборота.
7. Транспортное законодательство его система и структура.
8. Понятие международного транспортного права.
9. Международные перевозки.
10. Виды международных перевозок.
11. Источники правового регулирования международных перевозок.
12. Организационно-правовая система управления транспортом.
13. Государственное регулирование на транспорте.
14. Основные виды транспорта: железнодорожный, морской, воздушный, речной и автомобильный.
15. Лицензирование транспортной деятельности.
16. Институциональная организация управления транспортом.
17. Обеспечение транспортной безопасности.
18. Обеспечение прав и интересов граждан и юридических лиц в транспортных отношениях. Государственный надзор в области транспорта.
19. Система обеспечения безопасности дорожного движения.
20. Понятие транспортного договора.
21. Виды участников транспортной деятельности.
22. Значение и сфера применения договора о предоставлении услуг по использованию транспортной инфраструктурой.
23. Предмет договора о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
24. Субъектный состав договора о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
25. Форма и порядок заключения договора о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
26. Содержание договора о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
27. Ответственность по договору о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой
28. Понятие и порядок заключения договора о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
29. Предмет договора о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
30. Права и обязанности сторон по договору о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.

31. Ответственность сторон по договору о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
32. Понятие, предмет и краткая характеристика договора об организации перевозок грузов наземным и авиационным транспортом.
33. Субъектные обязательства по договору об организации перевозок грузов наземным и авиационным транспортом.
34. Виды договора об организации перевозок грузов.
35. Содержание и исполнение договора об организации перевозок грузов.
36. Ответственность по договору.
37. Понятие и виды договоров перевозки.
38. Реальные и консенсуальные договоры.
39. Виды перевозок: местные, прямые, прямые смешанные.
40. Автомобильные перевозки: городские, пригородные, междугородные и международные.
41. Субъекты обязательств по перевозке: грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель, соперевозчик.
42. Особенности договора перевозки грузов.
43. Права и обязанности сторон договора перевозки.
44. Объект обязательств по перевозке грузов.
45. Основания прекращения договора перевозки.
46. Ответственность перевозчика.
47. Понятие и сфера применения договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
48. Предмет договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
49. Форма и порядок заключения договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
50. Права и обязанности сторон договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
51. Ответственность сторон по договору перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
52. Понятие и сфера применения договора фрахтования.
53. Предмет договора фрахтования.
54. Форма и порядок заключения договора фрахтования.
55. Права и обязанности сторон договора фрахтования.
56. Ответственность сторон по договору фрахтования.
57. Правила перевозки пассажиров и багажа, действующие на всех видах транспорта.
58. Пассажир.
59. Перевозчик.
60. Договор перевозки пассажира.
61. Ответственность перевозчика: за несвоевременную доставку пассажира; за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира; за утрату, недостачу и повреждение принятого к перевозке багажа.

62. Понятие и сфера применения договора буксировки.
63. Форма и порядок заключения договора буксировки.
64. Права и обязанности сторон договора буксировки.
65. Ответственность сторон по договору буксировки.
66. Понятие договора транспортной экспедиции.
67. Стороны договора транспортной экспедиции.
68. Предмет договора транспортной экспедиции.
69. Форма договора транспортной экспедиции.
70. Права экспедитора и клиента.
71. Обязанности экспедитора.
72. Обязанности клиента.
73. Общие основания ответственности экспедитора и клиента.
74. Претензии и иски, предъявляемые экспедитору. Исковая давность.
75. Понятие соглашения между транспортными организациями.
76. Узловые соглашения между транспортными организациями.
77. Договоры на централизованный завоз (вывоз) грузов между транспортными организациями.
78. Понятие договора между владельцами транспортных инфраструктур.
79. Предмет договора между владельцами транспортных инфраструктур.
80. Субъектный состав договора между владельцами транспортных инфраструктур.
81. Форма и порядок заключения договора между владельцами транспортных инфраструктур.
82. Содержание договора между владельцами транспортных инфраструктур.
83. Понятие договора на оказание услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава.
84. Предмет договора по предоставлению железнодорожного подвижного состава.
85. Субъектный состав договора по предоставлению железнодорожного подвижного состава.
86. Форма и порядок заключения договора по предоставлению железнодорожного подвижного состава.
87. Содержание договора на оказание услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава.
88. Понятие и виды ответственности за нарушения в сфере наземного и авиационного транспорта.
89. Условия и особенности применения ответственности за нарушения в сфере наземного и авиационного транспорта.

Таблица 10

Показатели, критерии и шкала оценивания
устных ответов на экзамене

Критерии оценивания	Показатели и шкала оценивания			
	5	4	3	2
текущая аттестация	выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме		выполнение требований по текущей аттестации в неполном объеме	невыполнение требований по текущей аттестации
полнота и правильность ответа	обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий	обучающийся достаточно полно излагает материал, однако допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого	обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил	обучающийся демонстрирует незнание большей части соответствующего вопроса
степень осознанности, понимания изученного	демонстрирует понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные	присутствуют 1-2 недочета в обосновании своих суждений, количество приводимых примеров ограничено	не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры	допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл
языковое оформление ответа	излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка	излагает материал последовательно, с 2-3 ошибками в языковом оформлении	излагает материал непоследовательно и допускает много ошибок в языковом оформлении излагаемого	беспорядочно и неуверенно излагает материал

Тестирование в СДО

Промежуточная аттестация – зачет/экзамен в форме компьютерного тестирования в СДО.

Используются тестовые задания, приведенные выше.

Таблица 11

Показатели и шкала оценивания тестовых заданий на зачете

Текущая аттестация	Количество баллов	Шкала оценивания
выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме	90% - 100%	зачтено
	80% - 89%	
	60% - 79%	
невыполнение требований по текущей аттестации	менее 60%	не зачтено

**Показатели и шкала оценивания
тестовых заданий на экзамене**

Текущая аттестация	Количество баллов	Шкала оценивания
выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме	90% - 100%	5
	80% - 89%	4
выполнение требований по текущей аттестации в неполном объеме	60% - 79%	3
невыполнение требований по текущей аттестации	менее 60%	2

Перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Курсовая работа

Промежуточная аттестация – в форме защиты курсовой работы.

Примерные темы для подготовки курсовой работы:

1. Организационно-правовая система управления транспортом.
2. Государственное регулирование на транспорте.
3. Лицензирование транспортной деятельности.
4. Институциональная организация управления транспортом.
5. Обеспечение транспортной безопасности.
6. Обеспечение прав и интересов граждан и юридических лиц в транспортных отношениях. Государственный надзор в области транспорта.
7. Система обеспечения безопасности дорожного движения.
8. Международные перевозки.
9. Договор воздушной перевозки пассажира.
10. Договор воздушной перевозки груза.
11. Договор железнодорожной перевозки груза.
12. Договор железнодорожной перевозки пассажира и багажа.
13. Договор перевозки груза автомобильным транспортом.
14. Договор перевозки пассажиров автомобильным транспортом.
15. Ответственность железнодорожного перевозчика за несохранность груза.
16. Ответственность железнодорожного перевозчика за вред, причиненный здоровью и жизни пассажира.
17. Договор внутренней водной перевозки груза.
18. Договор внутренней водной перевозки пассажира.
19. Ответственность автомобильного перевозчика за несохранность груза.
20. Ответственность автомобильного перевозчика за причинение вреда жизни и здоровью пассажира.

21. Ответственность воздушного перевозчика за несохранность груза или почты.

22. Ответственность перевозчика и отправителя за неподачу транспортных средств и грузов при железнодорожных перевозках.

23. Обязанности железнодорожного перевозчика и отправителя груза, предшествующие заключению договора перевозки.

24. Взаимная ответственность перевозчика и пассажира по договору воздушной перевозки.

25. Распределение обязанностей между сторонами по спорам о несохранности груза.

26. Договор по использованию объектов инфраструктуры ж/д транспорта.

Таблица 13

Показатели и шкала оценивания выполнения курсовой работы

Шкала оценивания	Показатели
5	работа выполнена без ошибок, обучающийся представил оригинальное и грамотное решение, четко и грамотно оформляет пояснительную записку без отступлений от требований к её оформлению, подробно и безошибочно отвечает на все заданные ему вопросы, проявляет при работе достаточную самостоятельность
4	работа выполнена с незначительными ошибками, но при опросе обучающийся проявляет понимание ошибок и способов их исправления, не допускает существенных погрешностей в ответах на вопросы, аккуратно выполняет демонстрационный материал и пояснительную записку
3	работа выполнена без грубых ошибок, но при опросе обучающийся проявляет недостаточное понимание всех подробностей проделанной работы; допускает при ответах на вопросы неточности и неправильные формулировки; допускает небрежность в графической работе и в оформлении пояснительной записки.
2	принципиальные ошибки в представленной к защите работе и обучающийся при ответах на вопросы, не может устранить указанные недостатки, небрежно выполняет работу и представляет неполную и не соответствующую правилам оформления пояснительную записку, проявляет полное пренебрежение к срокам выполнения проекта.

При обучении с применением дистанционных технологий и электронного обучения промежуточная аттестация проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. Оценивание компетентности обучающегося по установленным для дисциплины индикаторам может осуществляться с помощью банка заданий, включающих тестовые задания пяти типов:

– 1 – тестовое задание открытого типа; предусматривающее развернутый ответ обучающегося в нескольких предложениях, составленное с использованием вопросов для подготовки к зачету или экзамену;

– 2 – выбор одного правильного варианта из предложенных вариантов ответов;

- 3 – выбор 2-3 правильных вариантов из предложенных вариантов ответов;
- 4 – установление правильной последовательности в предложенных вариантах ответов/расчётные задачи, ответом на которые будет являться некоторое числовое значение;
- 5 – установление соответствия между двумя множествами вариантов ответов.

Компетенция: ПК – 1

Способен участвовать в разработке нормативных правовых актов и правильно применять правовые нормы российского законодательства на транспорте

Индикатор: ПК – 1.1

Выбор средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Что понимается под транспортной деятельностью?
1	Какими нормативными правовыми актами регулируются общественные отношения, возникающие в процессе функционирования отдельных видов транспорта?
1	Раскройте отличие императивных и диспозитивных норм транспортного права
1	Что понимается под правосубъектностью субъекта транспортного правоотношения?
1	Раскройте признаки правоотношения на примере конкретного урегулированного нормами транспортного права, отношения.
1	Перечислите элементы системы управления и раскройте их характерные признаки на примере управления на транспорте.
1	Перечислите и охарактеризуйте основные направления функционирования системы управления транспортом.
1	Охарактеризуйте систему органов управления транспортом.
1	В чем различие между контролем и надзором и каковы особенности государственного контроля и надзора в области транспорта?
1	Опишите форму договора железнодорожной перевозки груза и процедура его заключения
1	Перечислите виды договоров об организации перевозок грузов
2	<p>Как называется маршрут регулярных перевозок, проходящий в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта РФ, или в границах не менее двух городских округов одного субъекта РФ, или в границах не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта РФ?</p> <p>1) межрегиональный маршрут 2) перевозки в прямом сообщении 3) межмуниципальный маршрут 4) муниципальный маршрут</p>
3	<p>К договорам, обеспечивающим процесс перевозки относится:</p> <p>1) Договор об организации перевозок 2) Договор оказания услуг по использованию объектов транспортной инфраструктуры 3) Договор на оказание услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава 4) Договор купли-продажи транспортного средства</p>

4	<p>Укажите последовательность этапов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Определение области и масштаба угроз безопасности 2) Сбор необходимой информации и данных 3) Оценка угроз, уязвимости объекта, рисков причинения вреда 4) Разработка системы обеспечения безопасности
5	<p>Установите соответствия названия договора его определению</p> <ol style="list-style-type: none"> А) Договор перевозки груза Б) Договор перевозки пассажира В) Договор фрахтования (чартер) Г) Договор транспортной экспедиции <ol style="list-style-type: none"> 1) Перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату 2) Перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа и за провоз багажа 3) Одна сторона обязуется предоставить другой стороне за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа 4) Одна сторона обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны выполнить или организовать выполнение определенных договором услуг, связанных с перевозкой груза.

Компетенция: ПК – 1

Способен участвовать в разработке нормативных правовых актов и правильно применять правовые нормы российского законодательства на транспорте

Индикатор: ПК – 1.2

Применение норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Охарактеризуйте предмет и особенности договора об организации перевозок грузов
1	Раскройте основные права пассажира по договору перевозки пассажира (багажа)
1	Охарактеризуйте предмет и порядок заключения договоров о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
1	Что понимается под договором между владельцами транспортных инфраструктур и каков его предмет?
1	Что является предметом договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры?
1	Что такое единый технологический процесс и каково его содержание?
1	Что понимается под фронтом погрузки и выгрузки.
1	Охарактеризуйте правовые отношения между субъектами договора перевозки груза.
2	<p>Вина причинителя вреда – это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Умаление, уничтожение субъективного гражданского права и блага 2) Психическое отношение лица в форме умысла или неосторожности к своему противоправному поведению и его результатам 3) Действие или бездействие, нарушающие нормы закона и субъективное право

	лица 4) Возникновение результата (следствия) непосредственно, прямо из поведения причинителя вреда
3	В соответствии с ГК РФ пассажир по договору перевозки вправе: 1) Перевозить с собой детей бесплатно или на иных льготных условиях 2) Провозить с собой бесплатно ручную кладь в пределах установленных норм 3) Сдавать к перевозке багаж за плату по тарифу 4) Занимать любое место по своему усмотрению
3	Виды транспорта: 1) Воздушный 2) Трубопроводный 3) Автомобильный 4) Космический
5	Установите соответствие понятия и его содержания: А) Пожарная безопасность Б) Экологическая безопасность В) Безопасность личности Г) Безопасность перевозок 1) Состояние защищенности имущества транспорта, жизни и здоровья людей, находящихся на объектах инфраструктуры от пожаров, т.е. от неконтролируемого горения, причиняющего материальный ущерб, вред жизни и здоровью граждан, интересам общества и государства 2) Состояние защищенности природной среды и жизненно важных интересов человека от возможного негативного воздействия деятельности транспорта, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, их последствий 3) Состояние защищенности человека, находящегося на объектах транспортной инфраструктуры, от психологического, физического или иного насильственного посягательства 4) Обеспечение защищенности жизни и здоровья пассажиров при их нахождении на объектах транспортной инфраструктуры, сохранности перевозимых грузов, багажа и грузобагажа, а также минимизации вредного воздействия перевозимых грузов на окружающую среду

Компетенция: ПК – 1

Способен участвовать в разработке нормативных правовых актов и правильно применять правовые нормы российского законодательства на транспорте

Индикатор: ПК – 1.3

Разработка и анализ юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Назовите меры ответственности за причинение вреда жизни и здоровью пассажира предусмотрены законодательством.
1	Форма и порядок заключения договора фрахтования.
1	Права и обязанности сторон договора фрахтования.
1	Ответственность сторон по договору фрахтования.
1	Укажите отличия юридической ответственности от других видов ответственности.
1	Какой порядок предъявления претензий из договоров перевозки?
1	Назовите сроки заявления претензий и сроки исковой давности по требованиям из договора перевозки.

1	Предмет договора фрахтования.
2	Особенностью чартера является: 1) Перевозчик не имеет права использовать отфрахтованное судно для других, даже попутных перевозок, если это не согласовано с фрахтователем 2) Перевозчик имеет право использовать отфрахтованное судно по своему усмотрению 3) Перевозчик имеет право использовать отфрахтованное судно только для попутных перевозок 4) Перевозчик имеет право использовать отфрахтованное судно только в прямом смешанном сообщении
3	К видам юридической ответственности в сфере наземного транспорта и авиатранспорта относится: 1) Материальная ответственность 2) Моральная ответственность 3) Уголовная ответственность 4) Административная ответственность
5	Установите соответствие видов норм транспортного права: А) регулятивные Б) Правоохранительные В) Императивные Г) Диспозитивные 1) Устанавливает права и обязанности субъектов, условия их возникновения и действия 2) Устанавливают условия применения к субъекту соответствующих мер государственного принудительного воздействия, их характер и содержание 3) Устанавливают категорическое предписание и действуют независимо от функционирования субъектов транспортного права 4) Представляет участникам правоотношений возможность самим выбирать тот или иной предпочтительный для них вариант поведения
5	Установите соответствие прав и обязанностей сторон договора фрахтования на автомобильном транспорте: А) Право фрахтователя Б) Обязанность фрахтователя В) Право фрахтовщика Г) Обязанность фрахтовщика 1) Расторгнуть договор или изменить его условия в связи неисправностью транспортного средства 2) Уплатить фрахт 3) Устанавливать нормы для перевозки багажа и ручной клади 4) Предоставить исправное транспортное средство

Составитель: доцент, к.ю.н., доцент И.И. Карташов

Заведующий кафедрой: к.ю.н., доцент Я.П. Горбунова